### Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55062411 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MAM W1N-6515

Hersteller Bay-Wheels GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH

Landzungenstraße 5 68159 Mannheim

QM-Nr. 49020390809/01

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMAM W1NTypMAM W1N-6515Radgröße6,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
VW	W1N-6515 VW/ohne Ring	5/100/57,1	37	560	1935

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48537

Herstellerzeichen MAM GERMANY
Radtyp und Ausführung
Radgröße 6,5Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel 25,6 mm	120	27

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55062411 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MAM W1N-6515

Bay-Wheels GmbH

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1	63	185/60R15	A11	A02 A04 A05
8X	63	195/55R15 A11		A08 A09 A14
e1*2007/46*0414*;	63-136	185/60R15	A11 M+S	A19 B03 B91
e1*2007/46*0509*	63-136	195/55R15	A11 M+S	Y84 S01
	63-136	205/55R15	A12	
Audi A2	55-81	175/60R15	R70	A02 A04 A05
8Z	55-81	185/55R15		A08 A09 A12
e1*98/14*0131*,	55-81	195/50R15	A01 B51	A14 A19 V15
e1*2001/116*0131*	55-81	195/55R15	A01 B51 K46	S01
	55-81	205/50R15	A01 B51 K42 K45 K46	
Audi A3	132	195/65R15	A13 M+S R09	A02 A04 A05
8L	66-110	185/65R15	A13 M+S R09	A08 A09 A14
e1*95/54*0042*,	66-110	195/65R15	A13	A19 B03 S01
e1*98/14*0042*	66-110	205/55R15	A33	
	66-132	205/60R15	A33	
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	185/55R15	M+S T81 T82 T85	A02 A04 A05
6L	44-110	195/50R15	T82	A08 A09 A12
e9*98/14*0041*,	44-110	195/55R15	R09	A14 A19 B03
e9*2001/116*0041*	44-110	205/50R15	A01 K1c K2b	Flh Sth V15
	44-77	185/55R15	R37 T81 T82 T85	S01
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	185/60R15	A90	A02 A04 A05
6J, 6JN	44-110	195/55R15	A12	A08 A09 A14
e9*2001/116*0067*,	44-110	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b	A19 Car Flh
e9*2007/46*0001*	44-110	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	V15 S01
	44-77	185/55R15	A90 R37 T81 T82	
Seat Ibiza Cupra	132	185/60R15	A90	A02 A04 A05
6J	132	195/55R15	A12	A08 A09 A14
e9*2001/116*0067*	132	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b	A19 B03 B91
00 200 1/110 0007	132	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	Flh S01
Seat Toledo / Leon		+		A02 A04 A05
1M	50-110 50-110	195/65R15 205/60R15	A13 R37 A33	A08 A09 A14
e9*97/27*0026*,	50-110		A33 A13 R37	A19 B03 Flh
e9*98/14*0026*	50-61	185/65R15	AI3 K3/	Lim S01
Skoda Fabia	44-77	10E/EED1E	A90 T81 T82 T85	A02 A04 A05
5J	44-77	185/60R15	A01 A12 G03	A08 A09 A14
e11*2001/116*0291*;		185/60R15	A12 R09	A19 Car Flh
e11*2007/46*0013*	44-77	195/50R15	A01 A12 K1a K2b T82 T83	V15 S01
C11 2001/40 0010	44-77	195/55R15	A01 A12 K1a K2b 162 163	V 10 00 1
	44-77	205/50R15	A01 A12 K1a K2b	
Ckada Fabia				A 04 A 00 A 04
Skoda Fabia	37-96	185/55R15	K1a K2b T81 T82 T85	A01 A02 A04
6Y	37-96	195/50R15	K1c K2b T82 T83	A05 A08 A09
e11*98/14*0123*	37-96	215/45R15	K1c K2b K46 R70	A12 A14 A19 B03 Car Flh
				Sth V15 S01
Skodo Fobio DC	122	10E/EED4E	AOO M. C TOF	<del>- i</del>
Skoda Fabia RS 5J	132 132	185/55R15	A90 M+S T85	A02 A04 A05 A08 A09 A14
e11*2001/116*		195/50R15	A01 A12 K1a K2b M+S T83	A19 B91 Flh
0291*27	132 132	195/55R15 205/50R15	A01 A12 K1a K2b M+S A01 A12 K1a K1b K2b K44 M+S	S01
0201 ZI	132	203/30K 13	AU   A   2   N   10   N   20   N   44   W   15	1001

# Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55062411 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MAM W1N-6515

Bay-Wheels GmbH

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia 1U e11*95/54*0066*; e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-110 44-110	195/65R15 205/60R15	A13 A33	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Car Lim S01
Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*	51-66 51-66 51-66 51-66	185/55R15 185/60R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15	A33 T82 T85 T86 A01 A12 K44 K46 A01 A12 K2b K44 T82 T83 A01 A12 K2b K44 A01 A12 K1a K2b K44	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 S01
Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47-77 47-77 47-77 47-77 47-77	185/55R15 185/60R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15	A33 T82 T85 T86 A01 A12 K44 K46 A01 A12 K2b K44 T82 T83 A01 A12 K2b K44 A01 A12 K1a K2b K44	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 Npf S01
Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	55-77 55-77 55-77	185/55R15 185/60R15 195/55R15 205/50R15	A33 M+S T81 T82 T85 A12 A12 A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 KMV S01
VW Beetle, -Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-110 55-110	195/65R15 205/60R15	A33 R37 A01 A30 K1c	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Cbo Flh S01
VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*	51-77 51-77 51-77 51-77 51-77	185/55R15 185/60R15 195/55R15 205/50R15 205/55R15	A33 R37 T81 T82 T85 A33 A12 A12 A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh KMV V15 S01
VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*	40-55 40-55 40-55 40-55	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15	K1a K2b K1a K2b K1a K2b K1c K2b	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf V15 S01
VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*	50-110 50-110	195/65R15 205/60R15	A13 R37 112 A33	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Car Fih Sth S01
VW Polo 6R e1*2001/116*0510* e1*2007/46*0486*	44-77 44-77 44-77 44-77	185/55R15 185/60R15 195/55R15 205/50R15 205/55R15	A90 R37 T81 T82 T85 A90 A01 A12 K2b A01 A12 K1b K2b A01 A12 K1b K2b	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh Npf V15 S01

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55062411 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MAM W1N-6515

Hersteller Bay-Wheels GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo 9N e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110 40-110 40-110 40-110 40-77 40-77 40-96	185/55R15 195/50R15 195/55R15 205/50R15 185/55R15 195/50R15 195/55R15	M+S T81 T82 M+S T82 T83 R09 A01 K1a K2b R37 T81 T82 T82 T83 A01 G03	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf Sth V15 S01
VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*	40-77 40-77 40-77	185/60R15 195/55R15 205/50R15	A13 M+S A12 M+S A12 M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh KMV S01
VW Polo GTI 6R e1*2001/116*0510*	132 132 132 132	185/60R15 195/55R15 205/50R15 205/55R15	A90 M+S A01 A12 K2b M+S A01 A12 K1b K2b M+S A01 A12 K1b K2b M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B91 Flh Npf S01

### Auflagen und Hinweise

- 112 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55062411 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MAM W1N-6515

Hersteller Bay-Wheels GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 8

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55062411 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand PK Hersteller Ba

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MAM W1N-6515

Bav-Wheels GmbH

Seite 6 von 8

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55062411 (1. Ausfertigung)



Hersteller Bay-Wheels GmbH

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MAM W1N-6515

Seite 7 von 8

Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T85 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	195/55R15	205/50R15
Nr.	5	205/45R15	215/40R15
Nr.	6	205/55R15	225/50R15
Nr.	7	205/60R15	225/55R15
Nr.	8	205/65R15	225/60R15
Nr.	9	235/70R15	275/60R15

Vardarachae Hintorochae

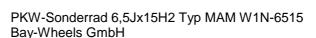
Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig. Y84

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. September 2011 in Lambsheim statt.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55062411 (1. Ausfertigung)





Seite 8 von 8

#### Hinweise zum Sonderrad

Die Festigkeitsprüfungen wurden von dem Radtyp Mays GmbH, W1-6515, KBA 45634, Gutachten-Nr. 55171203 übernommen.

## Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 17. September 2011



Tufan 00170746.DOC